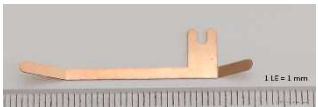





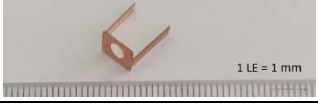



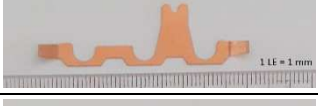


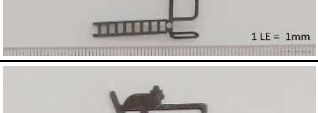




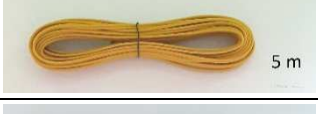

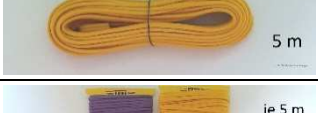



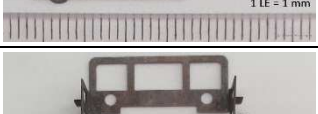







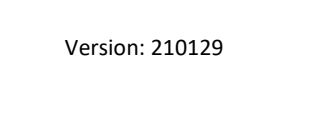
## Spur TT, 1:120, Modelleisenbahn-Repro-Ersatzteil-Liste

(unter spezieller Berücksichtigung der ROKAL-Modellbahn)

Seit über 50 Jahren gibt es ROKAL als einzige ehemalige Westdeutsche TT-Spur nicht mehr. Aber die Fan-Gemeinde des Bähnchens lebt noch immer. Nur werden zuweilen die Ersatzteile knapp. Daher bemühen sich einige dieser Fans durch originalgetreue Repro-Teile Abhilfe zu schaffen. Hier die aktuelle Liste verfügbarer Repro-Teile im TT-Maßstab 1:120 (Bezugsquellen am Ende der Tabelle), die Manfred Heiss, Norbert Lehnen und Martin Heuberger erarbeitet haben.

Artikel-nummer	Artikel	Bemerkungen	Preis* [€]	Foto
HEUROK-0001	Lok-Stromabnahmefeder V60	0,15 mm Cu-Bronze	3,15	
HEUROK-0002	Lok-Stromabnahmefeder V200 und Schienenbus	Leerlaufseite 0,15 mm Cu-Bronze	2,75	
HEUROK-0003	Lok-Stromabnahmefeder V200, E10, E40, SNCF	Motorseite Achtung: Diese Feder verwechselt man leicht mit HEUROK-0004. Sind aber zwei verschiedene Typen. 0,15 mm Cu-Bronze	2,75	
HEUROK-0004	Lok-Stromabnahmefeder Union Pacific und Santa Fe	Motorseite Achtung: Diese Feder verwechselt man leicht mit HEUROK-0003. Sind aber zwei verschiedene Typen. 0,15 mm Cu-Bronze	2,75	
HEUROK-0005	Lok-Stromabnahmefeder E05 und BR03 alt	Bei der alten BR03 geht die silberne Haltestange bis zum Führerhaus. 0,15 mm Cu-Bronze	3,15	
HEUROK-0006	Lok-Stromabnahmefeder BR 03 neu	0,15 mm Cu-Bronze	3,15	
HEUROK-0007	Lok-Stromabnahmefeder BR 71	0,15 mm Cu-Bronze	3,15	
HEUROK-0008	Lok-Stromabnahmefeder BR 24	0,15 mm Cu-Bronze	3,15	
HEUROK-0009	Lok-Stromabnahmefeder BR 89 alt	Die „alte“ BR89 hat den Rund-Motor 0,15 mm Cu-Bronze	3,15	
HEUROK-0010	Lok-Stromabnahmefeder BR 89 neu und BR 80 (Bulli)	Die „neue“ BR89 hat den Einheitsmotor 0,15 mm Cu-Bronze	3,15	
HEUROK-0011	Lok-Stromabnahmefeder BR 85	0,15 mm Cu-Bronze	3,95	
HEUROK-0012	Lok-Stromabnahmefeder E03 und Ae6/6	0,15 mm Cu-Bronze	3,15	

HEUROK-0013	Lok-Stromabnahmefeder E03 und Ae6/6 plus isolierende Befestigungsschraube	0,15 mm Cu-Bronze	3,65	
HEUROK-0014	Lok-Stromabnahmefeder T3	0,15 mm Cu-Bronze	3,15	
HEUROK-0015	Paar Achsschleifer lange Personenwagen	Streng nach Original mit Stahlschrauben St-M2x10. 0,15 mm Cu-Bronze	2,00	
HEUROK-0016	Paar Achsschleifer lange Personenwagen	Messing-Variante MS-M2x12 für besseren elektrischen Kontakt. 0,15 mm Cu-Bronze	2,40	
HEUROK-0017	Kupplungsfeder	0,15 mm Cu-Bronze	1,00	
HEUROK-0018	Pufferbohle	0,40 mm anthrazit / schwarz geätzt	1,60	
HEUROK-0019	Puffer, Typ I: metall-konisch-silber	Steckdurchmesser: 1,7 mm.	0,65	
HEUROK-0020	Puffer, Typ II: metall-konisch-anthrazit	Steckdurchmesser: 1,7 mm.	0,65	
HEUROK-0021	Puffer, Typ III: metall-zylindrisch-anthrazit	Steckdurchmesser: 1,7 mm.	0,65	
HEUROK-0022	Paar Ersatzkohlen für Loks		4,55	
HEUROK-0023	Reparatur-Zapfen für lange Personenwagen	Bei den viergliedrigen Original-Plastik-Zapfen der langen Personenwagen sind oftmals ein oder zwei abgebrochen. Dieser hier löst das Problem.	6,20	
HEUROK-0024	Güterwagen: seitliches Trittbrett	0,30 mm anthrazit / schwarz geätzt	1,30	
HEUROK-0025	2-achser Tankwagen Aufstiegsleiter links gebogen	0,30 mm anthrazit / schwarz geätzt	3,40	
HEUROK-0026	2-achser Tankwagen Aufstiegsleiter rechts gebogen	0,30 mm anthrazit / schwarz geätzt	3,40	
HEUROK-0027	2-achser und 4-achser Tankwagen Tankdeckel	0,40 mm anthrazit / schwarz geätzt	0,95	
HEUROK-0028	4-achser Tankwagen Aufstiegsleiter	0,40 mm anthrazit / schwarz geätzt	4,65	
HEUROK-0029	4-achser Tankwagen obere Reling	0,40 mm anthrazit / schwarz geätzt	2,30	

HEUROK-0030	5 m 0,14 mm Drillingslitze ROKAL-Farben: rot-grün-schwarz	Anschluss für elektrische Weichen und Signale. In der original ROKAL-Farbfolge rot-grün-schwarz! Speziell hergestellt. Am Markt nicht verfügbar.	3,90	 5 m
HEUROK-0031	5 m 0,14 mm Zwillingslitze ROKAL-Farben: blau-blau	Anschlußleitung der Hohl- und Neusilber-Gleise.	2,55	 5 m
HEUROK-0032	5 m 0,14 mm Zwillingslitze ROKAL-Farben: gelb-gelb	Anschlußleitung z.B. der Entkupplergleise.	2,55	 5 m
HEUROK-0033	5 m 0,25 mm Zwillingslitze ROKAL-Farben: violett-violett	Wurde bei den Bakelit-Gleisen verwendet (z.B. für die Anschlußleitung, die Weichen und Schaltgleise). Speziell hergestellt. Am Markt nicht verfügbar.	3,20	 5 m
HEUROK-0034	5 m 0,75 mm Zwillingslitze ROKAL-Farben: gelb-gelb	Anschlußleitung ideal passend für die Fahr-Regler-Pulte (gelber Drehknopf). Speziell hergestellt. Am Markt nicht verfügbar.	3,80	 5 m
HEUROK-0035	Set: 5 x 5 m: alle ROKAL-Kabel	Nur in diesem 5-er Set auf Repro-Pappkarton aufgewickelt.	19,70	 je 5 m
HEUROK-0036	Adapterkupplung NEM- ROKAL	Adapter um Wagen mit ROKAL-Kupplung an neuen Loks mit NEM-Schacht (Tillig) anzukuppeln.	11,55	 1 LE = 1 mm
HEUROK-0037	Satz Rungen für Rungenwagen G243 (00243). 10 Kurze (Seite) plus 4 Lange (Stirnseite).	Oft fehlen die losen Rungen bei den Wagen. Dieser Satz entspricht in den Maßen dem Original ist aber aus Metall und wesentlich detailgetreuer.	16,00	 318-317mm
HEUBTB-0038	Doppel-Steck-Kupplung für BTTB-Wagen	Kein ROKAL-Repro sondern für BTTB (Schlitzkupplung) 0,30 mm anthrazit / schwarz geätzt	1,90	 1 LE = 1 mm
HEUROK-0039	Geländer I	z.B.: Für Güterwagen mit Bühne oder Bremserhaus 0,30 mm anthrazit / schwarz geätzt	4,65	 1 LE = 1 mm
HEUROK-0040	Geländer II	z.B.: Für 4-achser Tankwagen und Tiefladewagen 00320 0,40 mm anthrazit / schwarz geätzt	4,65	 1 LE = 1 mm
HEUROK-0041	Filzscheibe	Diese Filzscheibe wird in das Lok-Gehäuse auf die Achse des Einheitsmotors eingelegt.	0,30	 1 LE = 1 mm
MHSROK-0042	ROKAL-Kupplungskopf	Aus Weißmetall gegossen, silber, natur belassen.		 1 LE = 1 mm
MHSROK-0043	ROKAL-Kupplungskopf	Aus Weißmetall gegossen, 0,30 mm anthrazit / schwarz geätzt		 1 LE = 1 mm
MHSROK-0044	ROKAL-Isolator, lang	Aus Weißmetall gegossen. Für den Transformator 07120 des Tiefladewagens 00320		 1 LE = 1 mm
MHSROK-0045	ROKAL-Isolator, kurz	Aus Weißmetall gegossen. Für den Transformator 07120 des Tiefladewagens 00320		 1 LE = 1 mm
MHSROK-0046	Bremserhäuschen	Aus Weißmetall gegossen, blank, mit M 1,4 Befestigungsschraube		 1 LE = 1 mm

---

\* Der Preis ist Brutto, inkl. U.St., exkl. Porto. Normalerweise beträgt das Porto 1,75 €. Falls notwendig, 2,70 € oder versichert 4,30 €.

**Bezugsquellen:**

Für „HEU“-Kürzel: sermatec GmbH, Martin Heuberger, [contact@rokal-tt.info](mailto:contact@rokal-tt.info), [www.rokal-tt.info](http://www.rokal-tt.info)

Für „MHS“-Kürzel: Manfred Heiss, [ROKALersatzteile@aol.com](mailto:ROKALersatzteile@aol.com), [www.ROKAL-TT.com](http://www.ROKAL-TT.com)